



# Iowa Department of Transportation


800 Lincoln Way, Ames, Iowa 50010

515-239-1111

Fax: 515-239-1120

February 1, 2010

TO: Michael E. Marshall, Secretary of the Senate  
Mark Brandsgard, Chief Clerk of the House

FROM: Nancy J. Richardson, Director 

RE: HF 2754

House File 2754 requires by February 1 of each year the Iowa Department of Transportation shall deliver a report to the governor and legislative services agency regarding flexible fuel vehicles registered in Iowa. The report shall include:

1. the number of flexible fuel vehicles according to year of manufacture;
2. the number of flexible fuel passenger vehicles according to the year of manufacture; and
3. the number of flexible fuel light pickup trucks according to the year of manufacture.

This report reflects the flexible fuel vehicles registered in Iowa in calendar year 2009. If you have questions, please contact me.

Thank you.

Attachment

## Registered Flex Fuel Vehicles

Type	Make	Model	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Grand Total	
Light Truck	Chevrolet	C1500 Silverado Express G1500								4	29	95	186	207	169	48		738	
		Expressrv G1500												45	89	78		212	
		G1500 Express Cargo														12	6		6
		Hhr Panel Ls															37		37
		Hhr Panel Lt															6		6
		K1500 Silverado								94	202	974	2,046	1,752	3,645	219		8,932	
		K2500HD Silverado						940	818	546		2	2			1		2,304	
		S10																265	
		Silverado											2	6	2	246	9		10
		Silverado 1500														3	7		4
		Silverado 15004wd Crew Cab LTZ														3	1		4
		Silverado 2WD Reg Cab																	1
		Silverado 4WD Crew											1	683	486	1		1,171	
		Silverado C1500 Lt															166		166
		Silverado C1500 Ltz															5		5
		Silverado K1500 Lt															2,829		2,829
		Silverado K1500 LT1														1	1		2
		Silverado K1500 Ltz															1,053		1,053
		Silverado K2500hd Lt															1		1
		Chevrolet Total						940	818	546		98	233	1,073	2,239	2,695	4,658	4,459	
	Dodge	Dakota														8		8	
		Dakota Laramie													6		14		20
		Dakota Quad CAB SLT													200				200
		Dakota Quadcab Laramie													30				30
		Dakota Quadcab St													14				14
		Dakota SLT													57				57
		Dakota St													5				5
		Dakota SXT															37		37
		RAM 1500															124		124
		RAM 1500 Quad															208		208
		RAM 1500 Quad ST/SLT										26	12	32	289				359
		RAM 1500 ST/SLT										8	4	13	131				156
		RAM SLT 4x4															1		1
Dodge Total										34	16	45	732			392		1,219	
	Ford	Econoline E150															95	9	104
		Econoline E250															147	27	174
		Econoline E350 Super Duty F150															115	50	165
		F150 Supercrew												967	1,360	1,207	812	1,230	5,576
		Ranger												1,742	2,319	2,451	1,900	8,412	
		Ranger Sport						524	361										885
		Ranger Super						1											1
		Ranger Super						2,060	2,425	407	164	361							5,417
Ford Total						2,585	2,786	407	164	361			2,709	3,679	3,658	3,069	1,316	20,734	
	GMC	Savana G1500																	38
		Savana RV G1500														7	15	16	4
		Sierra C1500										2	13	61	45	46	2		169
		Sierra C1500 Sle															15		15
GMC Total																1		1	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Passenger	Mercedes-benz	Mercedes-benz										Mercury										Mercury Total										Plymouth										Plymouth Total										Pontiac										Pontiac Total																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		C230	C240	C240 M	C240 M Awd	C240 Spt Wgn 4m Awd	C300	C300 4 Matic	C320	C320 Sport Coupe	C3204m Awd	Grand Marquis GS	Grand Marquis LS	Mariner	Mariner Premier	Milan	Mountaineer	Sable GS	Grand Voyager	Grand Voyager SE	Grand Voyager SE/Expresso	Voyager	Voyager SE	Voyager SE/Expresso	G6	G6 Gt	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212